

MCCS INFOS DU 14/12/2015

ECOLE DE CONDUITE D'AITON

L'arrivée de l'hiver nous conduit à faire une pause dans l'organisation des séances d'Ecole de conduite. Arrêt des séances ne signifie pas inactivité! Essayons de profiter de cette pause pour engager les travaux d'aménagement des nouvelles parcelles qui représentent une superficie de 13 659m².

Nous allons donc presque doubler la surface du site de l'Ecole de conduite...

C'est un grand chantier qui va nous mener vers une nouvelle piste d'au moins 400m qui viendra s'ajouter aux 800m qui sont déjà aménagés. *Rappelons au passage que chaque adhérent, en signant son bulletin d'adhésion, s'engage à participer à participer aux travaux d'aménagement et d'entretien.*

En novembre, l'Ecole de conduite qui a obtenu le Label de l'UFOLEP, a été visitée par José ROIG, responsable national de l'UFOLEP, afin de valider sa conformité. Les aménagements que nous avons réalisés ainsi que les modalités de fonctionnement que nous avons mis en place ont retenu toute son attention, et il a fait part de sa satisfaction au niveau national.

ADHESION ET LICENCE 2016

La plupart des pilotes et responsables du club ont renouvelé leur adhésion et leur licence pour 2016. Les licences ont été imprimées. Après signature et plastification, elles seront remises aux intéressés. En cas d'urgence, une licence peut être envoyée sous forme de fichier informatique à imprimer.

FORMATION DE L'ENCADREMENT DE L'ECOLE DE CONDUITE

Enfants, jeunes, adultes, le nombre de participants est en constante augmentation. Pour répondre à cette demande et permettre le développement de nos activités dans de bonnes conditions pédagogiques et de sécurité, il faudra sans cesse renforcer l'encadrement des séances par la formation de nouveaux animateurs et commissaires de sécurité. Trois nouveaux animateurs sont actuellement en formation.

Cette formation comprend plusieurs étapes: Période probatoire de prise de responsabilités au sein du club / Stage Tronc Commun d'une journée / stage spécifique de deux fois deux jours en week-end / Formation PSC1 premiers secours / puis 50h de pratique en animation des séances.

Pour les commissaires de sécurité officiels, une période probatoire est nécessaire, suivie de la formation aux premiers secours.

Dans tous les cas, les candidats doivent déposer une demande / engagement par écrit et obtenir l'avis favorable du Conseil d'Administration.

COURSES REGIONALES UFOLEP

Le nombre de pilotes actuellement en baisse met en péril l'organisation des courses régionales ouvertes aux pilotes titulaires de la licence compétition.

Il est primordial que les Ecoles de conduite (structures créées par l'UFOLEP) jouent leur rôle pour assurer l'avenir du championnat régional. Notre club joue pleinement le sien dans ce domaine puisque 13 pilotes sont susceptibles de s'engager en 2016, sans compter les plus jeunes qui pourront rouler en démonstration, s'ils sont titulaires du Test de pilotage: c'est la plus forte progression au niveau régional. Sans le MCCS, il n'y avait pas de courses pour les 85 en 2015! On peut s'interroger sur le rôle des autres Ecoles de conduite...

Six courses sont actuellement prévues pour 2016: LA MOTTE SERVOLEX / COPPONEX / GRIEGES / FEILLENS ST.Joseph / CLERMONT / MONTAGNY

Le règlement, le calendrier, les documents d'inscription et d'engagement sont en cours de préparation.

Pour les pilotes concernés, il faudra penser au passage de la licence Ecole de conduite à la licence compétition dès le mois de février.

ASSEMBLEE GENERALE: Elle est prévue au cours du 1er trimestre 2016 (date fixée prochainement).