

Le CRITERIUM MCCS/ ECOLE DE CONDUITE n'est pas une course, mais une série d'épreuves d'initiation à la pratique compétitive.

REGLEMENT 2016

1- PARTICIPANTS

- Pilotes/adhérents MCCS titulaires d'une licence UFOLEP Ecole de Conduite ou compétition .
Ces pilotes doivent aussi être titulaires du CASM ou du Test de pilotage UFOLEP délivré en Ecole de Conduite.

2- ENGAGEMENTS / FRAIS DE PARTICIPATION

Frais de participation : 10€ (tarif séance Ecole de conduite) à régler avant l'épreuve en signant la liste d'émargement.

La personne responsable de l'émargement établit la liste des pilotes présents en les répartissant dans les différentes catégories : EDUCATIFS / SOLO A / SOLO B 125 2T ou 250 4T / OPEN

3- Numéros

Toutes les motos portent un numéro déclaré lors de l'engagement (pas de doublon dans une même catégorie).

4- DEROULEMENT DES EPREUVES

- Les épreuves ont lieu le samedi, en complément des séances d'Ecole de conduite, selon un calendrier élaboré par le Conseil d'Administration (une épreuve par mois par exemple). Une épreuve peut être annulée dans les mêmes conditions qu'une séance d'Ecole de conduite (problème de météo ou d'encadrement). Toutes les informations seront publiées sur mccs.fr, dans une rubrique spécialement créée.
- Les pilotes sont regroupés par catégorie (respect réglementation âge/cylindrée) :
 - Catégorie Educative : jeunes pilotes de moins de 12 ans titulaires du TP UFOLEP.
 - SOLO A 85 : pilotes de 12 ans et plus titulaires de TP ou du CASM
 - SOLO B 125 2T et 250 4T titulaires du TP ou du CASM
 - OPEN : cette catégorie regroupe les pilotes 125/250/450 qui ne sont pas engagés en SOLO B
- Les essais ont lieu au cours des séances d'Ecole de conduite. Toutefois , des tours de reconnaissance de la piste pourront être proposés aux pilotes avant le départ d'une manche.
- Le circuit de l'épreuve est adapté à la catégorie de pilotes.
- L'épreuve se déroule en deux manches de 12 mn + un tour (10mn pour la catégorie éducative) .

- Départ de l'épreuve : avec la grille de départ lorsqu'elle sera disponible (libre accès des pilotes).
- Lorsqu'ils ne participent pas à la manche en cours, les pilotes (sauf éducatifs) joueront le rôle de commissaires de piste, sous la responsabilité des commissaires de sécurité officiels.

5- SECURITE DES EPREUVES

- Pour prendre le départ, le pilote et sa moto doivent répondre à toutes les conditions habituelles de sécurité :
 - Equipement du pilote : Casque / gants / masque/ bottes/ pantalon / genouillères / pare-pierre avec dorsale / maillot manches longues...
 - Les accessoires de prise de vue ne sont pas autorisés pendant les manches.
 - Equipement de la moto : en état de bon fonctionnement
 - contrôle effectué par un commissaire de sécurité officiel qui peut se faire assister.
 - Un contrôle sonore peut être organisé à l'occasion des essais.
- Chaque épreuve se déroule sous la responsabilité d'au moins deux animateurs titulaires, assistés des animateurs en formation et des commissaires de sécurité titulaires et stagiaires.
- En cas d'accident, les consignes prévues au règlement de l'Ecole de conduite sont appliquées.

** Attention! pas de "public" aux abords des pistes. Seuls les officiels ont accès aux pistes. Les accompagnateurs ont accès uniquement à la zone "accès piétons".*

En dehors des manches, les jeunes pilotes de la catégorie éducatives sont sous la responsabilité de leurs accompagnateurs.

6- SANCTIONS

En cas de non-respect des drapeaux ou des consignes données par les animateurs, ou suite à comportement incompatible avec le déroulement de l'épreuve, le pilote peut faire l'objet d'un retrait de points : décision prise en concertation par les animateurs après avis des commissaires de sécurité.

7- CLASSEMENT ET ATTRIBUTION DES POINTS

- **Catégorie Educative** : Pas de classement ni de points (démonstration éducative)
- **Pour les autres catégories** : Les points sont attribués selon le classement, dans l'ordre suivant :
 1^{er}/ 100 point 2^e/90 points 3^e/80 points 4^e/70 points et ainsi de suite,
 10 points pour tous les pilotes à partir du 10^e.
 Seuls les pilotes qui terminent la manche sont classés.

**Bonus: pour encourager la participation de tous les pilotes, un bonus de 25 points est attribué à tout pilote ayant pris le départ d'une manche.*

Le classement élaboré par les commissaires de pointage est sans appel.

Les points sont cumulés pour établir le classement général du critérium.

Le classement de l'épreuve et le classement général officiel sera publié sur mcs.fr au fur et à mesure de son élaboration.

8- RECOMPENSES

- Elles sont remises en Assemblée Générale annuelle lors de la proclamation officielle des résultats du critérium, à tous les pilotes présents uniquement :
 - Catégorie éducative : récompense pour tous les pilotes présents
 - Autres catégories : récompense pour tous les pilotes présents (coupe, médaille...) en fonction du classement général du critérium. En cas d'égalité, même récompense pour les pilotes concernés.

Ce projet, a été adopté par le Conseil d'Administration lors de sa réunion du 08 avril 2016.

REMARQUES / RAPPEL

*Le Test de pilotage est accordé aux pilotes qui roulent avec une moto personnelle, après un nombre de séances de perfectionnement variable. Les acquisitions du pilote font l'objet d'un contrôle continu de son niveau de pilotage.

*Les motos mise à disposition par le club sont réservées uniquement pour la phase de découverte et d'initiation sur plateau éducatif et piste 1. Elles ne permettent pas de participer aux séances de perfectionnement qui préparent l'obtention du test de pilotage.

CALENDRIER ET HORAIRES DES SAMEDIS AVEC CRITERIUM

DATES DES SAMEDIS AVEC CRITERIUM :

SAMEDI 2 JUILLET / SAMEDI 17 SEPTEMBRE / SAMEDI 08 OCTOBRE...

HORAIRE DES SAMEDIS AVEC CRITERIUM :

9 H00 à 11 h00 Ecole de conduite
11 H00 à 12 H00 PREPARATIFS DU CRITERIUM
12h00 à 13H00 REPAS
13h à 13h30 Mise en place des officiels
13H30 Début des épreuves (deux manches)
APRES L'EPREUVE : Rangement du matériel

ORDRE ET DUREE DES EPREUVES pour chaque manche

EDUCATIFS 10mn
SOLO A 85 10mn + 1 tour
SOLO B 125/250 10mn + 1 tour
OPEN 10mn + 1 tour

Durée estimée pour chaque passage d'une catégorie : 20 à 25mn

Mise à jour le 12/09/2016